

## Anemometer s alarmom pre žeriavy

- Kompaktný
- Vodotesný
- Robustný
- Spoľahlivý
- Cenovo výhodný
- Jednoduchá inštalácia
- Dodávaný s úchytkami a magnetmi
- Napájanie 48, 115, 230 alebo 400 VAC – nastavené vo výrobe
- 4 voliteľné spínané úrovne alarmu a pred-alarmu
- Určený na použitie pri konštrukčných prácach: znesie aj drsnejšie podmienky pri zaobchádzaní
- Každý kus anemometer testovaný vo veternom tuneli
- Voliteľný certifikát nastavenia
- Exkluzívny dizajn zabezpečuje vodotesnosť
- Patentovaný dizajn
- 2 roky záruka



### PREDSTAVENIE

Sníma rýchlosti vetra so zvukovým a svetelným alarmom špeciálne navrhnutý, aby spĺňal požiadavky normy ITC MIE-AEM-2 pre zariadenia na zdvíhanie a údržbu ako aj pre iné aplikácie.

**Dlhá a úspešná „kariéra“** nášho predchádzajúceho modelu **SAG-04** zaručuje kvalitu tohto nového modelu, na ktorý je poskytovaná **záruka 2 roky**.

Dodávaný **s pripojeným káblom** a **upevňovacími magnetmi** poskytuje tento model **maximálnu jednoduchosť inštalácie**.

**Tvar anemometra** dovoľuje, aby vzduch prúdil okolo vrtule **bez tvorenia turbulencií**.

Magnetický snímač poskytuje signál pre jednotku vonkajšej kabeláže.

**TENTO SYSTÉM JE PATENTOVANÝ.**

## PREVÁDZKA

Jednotka pracuje podľa smernice **ITC MIE-AME-2**, umožňuje prerušovaný pred-alarm pri rýchlosti 50 km/h a kontinuálny alarm pri rýchlosti vetra 70 km/h.

Jednotka zahŕňa možnosť zníženia hodnôt pre spínaný alarm na zvýšenie bezpečnosti (pozri tab. 1).

Pred-alarm zapína prerušované žlté svetlo a sirénu a vypne sa, iba keď rýchlosť vetra je medzi 50 až 70 km/h alebo medzi hodnotami zvolenými podľa tabuľky 1.

Nepretržitý alarm zapína červené svetlo a sirénu. Tento alarm sa zapne, keď hodnota rýchlosti vetra prekročí alarmovú hodnotu, normálne 70 km/h a vypne sa, keď sa vypne jednotka z napájania ako to požadujú niektoré miestne normy.

**Zámok alarmu** je programovateľný (pozri tab. 1).

Inštalácia anemometra na žeriave je veľmi jednoduchá a vyžaduje iba mechanické prichytenie s použitím uchytiel alebo magnetov a elektrické pripojenie jednotky.

Jednotka je dodaná s elektrickým káblom s prierezom 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, pre 1000 V podľa predpisov pre nízke napätie.

Každá jednotka SAG-105 je samostatne testovaná vo veternom tuneli, aby bola zabezpečená vysoká úroveň spoľahlivosti.




Dizajn aj výroba v IED electronics sú zabezpečené podľa normy **ISO 9001**.

## VOĽBY PRE DODÁVKU

**Napájacie napätie** (štandardne sa dodáva s napájaním 48 VAC)



48 VAC	115 VAC	230 VAC	400 VAC	Dodávaný s 10 m káblom 3x1.5, 1000 V podľa predpisov pre nízke napätie.
--------	---------	---------	---------	---

**Anemometrický snímač** (dodávaný štandardne ako kompaktná jednotka)

Snímač so signalizáciou ako jeden celok: <b>SAG-105</b>		<b>SAG-105E</b> separate sensor with 20 m cable	
	Bežná konfigurácia na trhu pozostáva z kompaktnej jednotky, ktorá obsahuje snímač rýchlosti vetra (anemometrickú vrtuľu), elektroniku a signalizáciu (zvukovú / svetelnú). Takýto model vyžaduje minimálnu inštaláciu.		Voľba inštalácie externého snímača umožňuje umiestniť snímač na najvyšší bod na žeriave a signalizačnú jednotku nižšie.  Tento snímač je rovnako robustný a spoľahlivý ako kompaktná jednotka a dodáva sa s dvomi úchytkami alebo tromi magnetmi.
			

**Pripevnenie** (svorky (úchytky) a magnety sú vždy dodávané



s prístrojom

<b>Upevnenie so svorkou</b>		<b>Upevnenie s magnetom</b>	
Systém upevnenia so svorkou je vhodnejší, ak sa na mieste vyskytujú nerovnosti.  Pozinkovaná svorka môže byť pripevnená na nepravidelnú časť s rozmerom so 63 x 45 mm.			Systém upevnenia s magnetmi je pohodlnejší a rýchlejší.  Plocha na uchytenie magnetov musí byť rovná.  Magnetické upevnenie znesie záťaž <b>90 kg</b>





## Ďalšie voľby:

<b>Kalibračný certifikát z veterného tunelu</b>	Všetky jednotky sú kontrolované vo veternom tuneli. Kalibračný certifikát je možné objednať ako voľbu.
<b>Nálepka podľa klienta</b>	Jednotky môžu mať nálepku podľa požiadavky klienta.
<b>Rádiová alebo káblová komunikácia</b>	Obzvlášť vhodné je použiť rádiovú komunikáciu pre zobrazenie rýchlosti vetra na vzdialenom displeji.
<b>Reléové výstupy</b>	Pre spínanie iných mechanizmov alebo alarmových signálov. Nedoporučujeme automaticky vypnúť napájanie žeriavu, keď nastane alarm, pretože to môže preťažiť niektoré časti žeriavu.

### Nastavenie hodnôt pre alarm a pred-alarm (tabuľka 1) (štandardne dodávané s nastavením sw1 ON, sw2 ON, sw3 OFF, sw4 OFF)

	<b>Switch 1</b> konfiguruje zamknutie alarmu (on) a odomknutie (off).
	<b>Switch 4</b> sa používa na voľbu medzi snímačom typu Reed (off) a typom Hall (on).

### Switche 2 a 4 konfigurujú hodnoty alarmu a pred-alarmu.

	Pred-alarm	Alarm	
	50 km/h	70 km/h	Pred-alarm zapína žlté svetlo a sirénu prerušovane. Zapína sa pri 50 km/h. Alarm zapína červené svetlo a sirénu permanentne. Zapína sa pri 70 km/h. Táto konfigurácia sa vyžaduje podľa predpisu ITC MIE-AEM-2.
	46 km/h	65 km/h	Pred-alarm zapína žlté svetlo a sirénu prerušovane. Zapína sa pri 46 km/h Alarm zapína červené svetlo a sirénu permanentne. Zapína sa pri 65 km/h
	43 km/h	60 km/h	The pre-alarm turns the yellow light and siren on intermittently. It is triggered at 43 km/h The alarm turns the red light and siren on permanently. It is triggered at 60 km/h
	40 km/h	55 km/h	Pred-alarm zapína žlté svetlo a sirénu prerušovane. Zapína sa pri 40 km/h Alarm zapína červené svetlo a sirénu permanentne. Zapína sa pri 55 km/h

### TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

<b>Napájanie</b>	48 – 115 – 230 – 400 VAC	<b>Siréna</b>	115 dB
<b>Spotreba</b>	6 W (0,5 VA pri stand-by)	<b>Svetelná intenzita žltého svetla</b>	> 100 cd
<b>Prevádzková teplota</b>	-20 až 60 °C (bez ľadu)	<b>Svetelná intenzita červeného svetla</b>	> 80 cd
<b>IP ochrana</b>	IP65	<b>Zaťaženie magnetov</b>	> 90 kg
<b>Rozmery</b>	195 x 150 x 270 mm	<b>Rozsah snímača</b>	0 až 200 km/h
<b>Hmotnosť</b>	3 kg (s káblom)		